



Statii Radio CB sporesc Siguranta in Trafic

Radio CB reprezinta o forma de comunicare accesibila publicului larg si ofera o gama larga de posibilitati de utilizare (agrement, informare, siguranta, etc.).

Astazi CB-ul este recunoscut ca fiind unul din factorii care imbunatatesc siguranta si prevenirea accidentelor pe soselele din intreaga lume. In Europa, anumite servicii publice de interventie (Pompieri, Ambulanta, Crucea Rosie, etc.) au incorporat CB-ul in procedura de interventie in caz de urgenta. Aceste servicii sunt in permanenta conectate pe canalul 9. Alte canale dedicate sunt canalul 27, Canal de Apel si Canalul 22 utilizat in special pentru Ghidare in Trafic de catre soferii de camion si nu numai.

tti maxon MIDLAND ALAN

 **www.EuroMarket.ro**
Statii Radio CB * Piese auto originale * Anvelope



Ionut Socol
sc EuroMarket.ro srl
Mobil 0752 404 328
euromarket@gmail.com



Avantaje de care beneficiaza un utilizator Radio CB

- Informare din trafic
- Securitate rutiera sporita
- Divertisment si interactivitate la volan
- Utilizare gratuita fara costuri suplimentare.

Atentie: Cand temperaturile sunt sub 0 grade celsius **NU EMITETI** in primele 10 minute de utilizare a statiei radio pentru a evita riscul deteriorarii sale ! In anotimpul rece recomandam efectuarea verificarii de iarna si periodic verificarea echipamentelor radio CB!

Ionut @ ERA sau Palat

Ce sa NU facem atunci cand utilizam statia radio cb

- **NU EMITETI FARA ANTENA INSTALATA PE MASINA SI RACORDATA LA STATIE**
- Inainte de emisie asteptati sa vedeti daca receptionati pentru a fi siguri ca antena dvs este functionala.
- Nu emiteti in tunel, sub poduri, in zone inchise (garaje, hale, parcuri acoperite, parcuri subterane, etc)
- Nu desfaceti statia. Daca acesta prezinta defectiuni adresati-va companiei care va asigura service-ul sau post-service-ul.
- Daca s-a ars siguranta inlocuiti-o. Daca si urmatoarea se arde, adresati-va companiei care va asigura service-ul sau post-service-ul. Nu insistati si nu puneti statia pe direct.
- Nu comunicati perioade indelungate de timp (max. 3 minute), faceti mici pauze.
- Inchideti statia inainte de oprirea motorului
- **Inchideti statia inainte de pornirea motorului**
- Nu lasati statia sau suportul de microfon la vedere – puteti deveni victima unui jaf
- Nu lasati antena instalata pe masina la vedere – puteti deveni victima unui jaf
- Nu lasati statia sau microfonul la indemana copiilor sau persoanelor iresponsabile
- **Aveti grija sa nu intrerupeti/strangulati/sectionati/rupeti cablul de la antena**
- Evitati utilizarea de improvizatii pe circuitul electric al autoturismului sau a echipamentelor artisanale

Verificarea periodica a echipamentelor si instalatiei CB

Este indicat ca o data pe luna sa solicitati o verificare tehnica a instalatiei si echipamentelor de transmisie radio CB pentru evitarea neplacerilor. Aceasta operatiune presupune verificarea configuratiei/setarilor statiei, starea cablului de alimentare, a cablului de antena si microfon, valorile SWRului si Reflectantei antenei, curatirea spicului antenei, operatiune ce are ca scop prevenirea si atentionarea asupra anumite uzuri fizice prezente la instalatia dvs.

Pagina 1 din 6

SC EuroMarket.ro SRL

RO21481616 * J22/1017/2007

RO15 BTRL 2400 1202 E610 53XX

Banca Transilvania Iasi CS 200 Ron

Coresp: CP 22 OP 1, 700750 IS

Sediul Social: Str. A. Panu 56, Iasi

Info Contact

Mobil 0752 404 328

Fax 0332 811 541

www.ionut.tel

Yahoo mess id: rpilive

euromarket@gmail.com

DACIA Service Iasi

STATII Radio CB Iasi

Magazinul de ANVELOPE Iasi

Magazinul de Piese AUTO

Promovare Online

Web Design Iasi

www.daciaserviceiasi.euromarket.ro

www.statiiradiocb.euromarket.ro

www.anvelope.euromarket.ro

www.pieseautoiasi.euromarket.ro

www.promovareonline.info

www.advertising.euromarket.ro



Cum comunicam cu colegii pe statia radio cb

Limbar, vocabular si apelarea in radio CB

Canalul pe care se transmit si solicita informatiile este canalul nr 22

Cand sunteti in mers la fiecare aproximativ 10 km de Localitatea in care urmeaza sa intrati, patrundeti in raza de actiune a altor colegi. Cateodata este suficient sa ii auziti pe colegii ce comunica pe CB si obtineti informatiile necesare nemaifiind necesar aglomerarea CB-ului.

Unii din colegii pe care ii veti intalni in trafic vor fi foarte amabili, va vor oferi informatiile solicitate cu lux de amanunte, altii va vor ignora. Un coleg apelat poate sa nu fie pe receptie pe canalul #22 sau sa vorbeasca la telefon sau sa asculte muzica sau sa aiba statia inchisa, deci nu este neaparat reavointa. Cand aveti dubii sau va apropiati de localitati apelati colegii pentru informarea dvs asupra rutei ce urmeaza a fi parcurse.

Mentineti un limbaj decent pe frecventele CB. Fiti politicosi cu ceilalti participanti la trafic. Oferiti informatii pentru a putea primi. **Nu oferiti informatii eronate sau nesigure.** Nu utilizati canalul #22 abuziv. Pentru discutii particulare comutati intr-un canal alaturat: 24,25,26,...,40 etc

Pentru a obtine informatii puteti adapta urmatoarele exemple:

Proba de statie:

I.1. Un coleg amabil daca ma receptioneaza pentru o proba de statie, va rog, ma numesc Ionut **si ma aflu in zona Palat**, astept raspunsul la proba de statie de la Palat pe canalul 21. (apoi comutati in canalul 21)

R. Da colegul Ionut de la Palat, in Galata te auzi / vii / te receptionez bine/foarte bine/cu zgomot de fond/slab/etc.

I.2. Un coleg de la o locatie mai indepartata de Galata daca ma receptioneaza pentru o Proba de statie

R. Colegul Ionut de la Palat, in zona Letcani te receptionez bine.

Final. Multumesc colegilor pentru raspunsul la proba de statie, va doresc in continuare o zi buna si drumuri bune.

Doamne Ajuta. (reveniti in canalul 22)

Se recomanda utilizarea unui canal adiacent pentru evitarea aglomerarii canalului 22.

Starea drumurilor

Un coleg care vine de la / dinspre Localitatea A spre B, ma receptioneaza si poate sa imi comunice daca este liber drumul pana la A?

Un coleg care vine de la / dinspre Localitatea A spre B poate sa imi spuna si mie daca avem ceva pana la Localitatea A ?

Un coleg care vine de la / dinspre Localitatea A spre B poate sa imi spuna si mie daca avem ceva radare pana la Localitatea A ?

Un coleg care iese din Localitatea A pe iesire dinspre Localitatea B poate sa imi spuna si mie daca avem ceva sau daca este libera iesirea din localitatea A ?

Dupa raspunsurile primite incheiati cu:

Eu acum ies din localitatea A si aici aveati sau era liber....., in spate aveti un in localitatea B si C sau era liber.

Multumesc colegul de informatii. Sa ai drumuri bune. Doamne Ajuta

Cui va adresati, Locatia, Obstacolul, Amplasarea obstacolului, Tinta obstacolului.

Sa presupunem ca ne deplam din localitatea A inspre localitatea C si intalnim urmatoarele situatii:

La intrarea in localitatea B avem un echipaj de radar aflat pe partea dreapta, indreptat spre sensul de mers al celor ce vin din localitatea A. In acest caz anuntam

Colegii care se deplaseaza dinspre localitatea B spre localitatea A, aveti la iesire din localitatea B, un echipaj de politie cu radar (functional/nefunctional) amplasat pe partea stanga cum mergeti inspre localitatea A, indreptat catre cei ce se deplaseaza din localitatea B spre localitatea A



Cum comunicam cu colegii pe statia radio cb

Limbaj, vocabular si apelarea in radio CB

Obtinerea unei rute pentru ajungerea la un punct

Un coleg disponibil pentru o informatie, va rog.

Colegul cu informatia comunica

Colegul vreau sa ajung la locatia C, poti trece in 23 ca sa nu deranjam restul colegilor ?

Da colegul

Se comunta statia pe canalul 23

Ai ajuns colegul cu infomatia ?

Da colegul sunt aici. Sunt pe drumul/strada X in locatia B si vin dinspre locatia A, am pe partea dreapta cladirea Z si trebuie sa ajung la locatia C. Sunt cu un turism/camion/tir/etc

Colegul din directia in care esti tu, mergi pe drumul/strada X inspre cladirea/locatia F, ajungi in prima intersectie faci la dreapta, mergi inainte pana la prima intersectie semaforizata, faci stanga, urci podul, apoi la dreapta la 50 m ai cladirea/benzinaria R dupa care mai mergi 500 m si ajungi la locatia C.

Multumesc de informatii colegul. Drumuri bune sa ai.

Cu placere colegul. Drumuri bune, Doamne Ajuta.

Participarea la informare

Atunci cand treceti pe langa un echipaj de control rutier sau ARR sau Cantar, o abuscada, ambuteiaj, accident, drum inzapezit, inundat, cu obsacole, cu pietoni in stare de ebrietate sau animale anuntati ceilalti participanti la traficul rutier.

Jargon Radio CB - tiristi si camionagii

canale utilizate = 19 si 22

Capra cu 3 iezi = ARR + RAR + Cantar

Capra cu 3 iezi si lup = ARR + RAR + Cantar + Politia

Cap de creta = politist

Prost cu tunu' = politist cu radarul

Veioza = radar cu instant on, rotit sau cu intrerupator

Veiozar = politist cu veioza

Licurici = Politist pe motocicletă

Donator de organe = Motociclist (imprudent si vitezoman)

Agricultori = politia rurala

Polifronteristi = Politia de frontiera

Padurari = Control la incarcatura de lemn

Sobolan = Politist ascuns, de obicei inafara drumului

Economie = Carburant in plus

Politia agricola = Politia Rurala

Saibe = Diagrame

Rabla = Traseista

Albanez = Sofer din jud Alba (periculos)

Conservar = Conducator autoturism

Mitici = Bucurestenii cand vin la munte

supozitor = unul care sta lipit de spatele camionului si nu intra in depasire

Cap sec = Sofer din jud Caras Severin (imprudenti)

Caralii = Politie

Jargon Radio CB - automobilisti

canale utilizate = 21-23

colegu' = apelativ

Jam City = Bucuresti (jam = blocaj in trafic)

Reno City = Pitesti

Ford City = Craiova

Aro City = Campulung Muscel

orbete = femeie la volan

donator = motociclist

mini-donator = scuterist

cercetasi = politie locala / rurala

castor = politist rutier

castorita = politista rutiera

castor calare, centaur = politist pe motocicletă

baraj = filtru de politie rutiera

cartel = filtru de politie rutiera + RAR (+ jandarmi sau trupe speciale)

big brother = camere fixe cu radar

pozar = politist cu radar

Pantera Roz = autovehicul care ridica masini parcate in locuri nepermise

omida = tir

cazan = basculanta

manivelar = sofer camion / basculanta

hamster = autoturism cu statie radio CB / sofer autoturism

indian = tigan

mail pe ___ (1 -40) = invitatie la conversatie pe canalul ___ din frecventa normala

SC EuroMarket.ro SRL

RO21481616 * J22/1017/2007

RO15 BTRL 2400 1202 E610 53XX

Banca Transilvania Iasi CS 200 Ron

Coresp: CP 22 OP 1, 700750 IS

Sediul Social: Str. A. Panu 56, Iasi

Info Contact

Mobil 0752 404 328

Fax 0332 811 541

www.ionut.tel

Yahoo mess id: rpilive

euromarket@gmail.com

DACIA Service Iasi

STATII Radio CB Iasi

Magazinul de ANVELOPE Iasi

Magazinul de Piese AUTO

Promovare Online

Web Design Iasi

www.daciaserviceiasi.euromarket.ro

www.statiiradiocb.euromarket.ro

www.anvelope.euromarket.ro

www.pieseautoiasi.euromarket.ro

www.promovareonline.info

www.advertising.euromarket.ro



Cum alegem antena pentru statia radio

Inaltime, Gain, Putere, Swr, Latimea de banda

Alegerea antenei potrivite pentru masina dvs poate afecta foarte mult performantele receptiei cat si emisiei statiei pe care o detineti. De aceea este important sa alegeti o antena care sa se potriveasca cu cerintele dvs. Va punem la dispozitie o gama diversificata de antene pentru a putea satisface necesitatile tuturor utilizatorilor CB, fie ei amatori sau profesionisti.

Cand alegeti o antena radio CB sunt 2 mari factori care trebuiesc luati in vedere: inaltimea antenei, si durabilitatea. Desigur mai sunt si alti factori care va pot ajuta in alegerea antenei dar trebuie sa aveti o mai mare grija la cei doi.

Inaltimea Antenei

Marimea este de cele mai multe ori principalul factor in alegerea antenei. In domeniul CB trebuie sa tineti cont de zicala "Marimea Conteaza" deoarece cu cat o antena este mai inalta cu atat veti avea performante mai ridicate. Totusi unele persoane nu doresc o antena de 2m deoarece exista posibilitatea de a agata antena in crengi sau la poduri joase, riscul fiind mai ridicat la masinile inalte. ex (cabina camioanelor, utilitate, masini 4x4)

Durabilitatea

Majoritatea antenelor CB sunt foarte durabile, totusi daca doriti sa folositi antena cand mergeti off-road posibil sa aveti o problema. In general trebuie sa va feriti de antenele inalte facute din fibra de sticla sau fibra de carbon care nu sunt foarte flexibile si se pot rupe la contactul cu diferite obstacole. Majoritatea antenelor comercializate de noi sunt fabricate din inox sau otel inoxidabil (depinde de producator) si au un grad ridicat de flexibilitate (spre exemplu o antena de 1.5m se poate indoi de varf pana la baza fara sa se rupa (desi nu este recomandat). Pentru a nu avea probleme noi recomandam sa verificati daca suruburile de reglaj / calibrare sunt stranse inainte sa plecati la drum si in general sa verificati daca antena s-ar putea desprinde in mers.

Alti factori determinanti

Alta categorie de factori ar fi performantele antenei (specificatiile), aici trebui sa aveti grija la 4 criterii care am sa ii expun in functie de importanta lor:

1. Gain-ul antenei sau Castigul antenei radio CB

Castigul pe care antena il aduce la sistemul dvs de comunicare in radio CB este gasit in specificatiile tehnice ale antenelor sub denumirea de GAIN se masoara in Db - in sistem US sau Dbi in sistem ISO, indicand claritatea receptiei. De retinut faptul ca 1 Dbi = 1 Db - 2.3, deci o antena cu 5 dbi este de fapt o antena cu 2.7 dbi.

2. Puterea antenei radio CB

Puterea Antenei se masoara in "W" si la fel ca Gain-ul are 2 unitati de masura, Puterea Maxima sau P.E.P. si Puterea Continua (Reala). (Un exemplu ar fi Sirio Turbo 5000 care are puterea PEP de 5000W si puterea reala de 1500W, asa ca nu va lasati pacaliti de producatorii care spun ca au antene de putere mare si intrebati de puterea maxima si puterea continua.

3. SWR-ul (Standing Wave Ratio)

SWRul este deasemenea o valoare importanta deoarece va arata in ce parametrii poate fi calibrata antena aleasa. O calibrare perfecta va avea SWR = 1, asa ca trebuie sa cautati o antena cu SWR cat mai aproape de 1.

4. Latimea de banda

Majoritatea antenelor sunt calibrate din fabrica pentru o frecventa intre 26 Mhz si 28 Mhz pentru a prinde semnalul de 27Mhz (Citizens Band, CB). Totusi unele antene difera putin de la regula si au alta latime de banda.



Cum alegem antena pentru statia radio

Inaltime, Gain, Putere, Swr, Latimea de banda

Specificatii Antena Midland ML 145 cu baza magnet

- Gain: +3 dBi
- SWR: 1.0 / 1.4
- Inaltime (approx.): 1600mm
- Varful de gama de la Midland
- atentie la produse "similare" contrafacute
- Impedanta: 50 O
- Reglabila pentru frecvente de: 26.00 MHz - 28.00 MHz
- Polarizare: Verticala
- Putere maxima: 300W Continua, 800W Perioada Scurta
- Latime de Banda: 1600 kHz (160 cx)
- Greutate (approx.): 450 g
- Spic: Otel Inoxidabil
- Protectie impotriva descarcarilor electrice (impamantare)
- Radiatie (Orizontala) 360° omnidirectionala
- Lungime cablu: 4m

Specificatii Sirio Megawatt 4000

- Gain: +6 dBi
- SWR: 1.0 / 1.2
- Inaltime (approx.): 2035mm
- Varful de gama de la Sirio
- [Cea mai buna antenna pentru aceasta dimensiune]

- Capacitate foarte ridicata de a rezista la puteri mari
- Impedanta: 50 O
- Reglabila pentru frecvente de: 26.00 MHz - 28.00 MHz
- Polarizare: Verticala
- Putere maxima: 600W Continua, 1000W Perioada Scurta
- Latime de Banda: 2580 kHz (250 cx)
- Greutate (approx.): 450 g
- Spic: Otel Inoxidabil
- Protectie impotriva descarcarilor electrice (impamantare)
- Radiatie (Orizontala) 360° omnidirectionala
- Lungime cablu: 4m
- Reglabila pana la 180°
- Reglabila cu cheita speciala inclusa in pachet
- Detasabila pentru atunci cand spalati masina

Specificatii Antena Midland Alan 9 Plus

- Gain: +4 dBi
- SWR: 1.0 / 1.2
- Inaltime (approx.): 1500mm
- Varful de gama de la Midland
- [Cea mai buna antenna pentru aceasta dimensiune]
- Impedanta: 50 O
- Reglabila pentru frecvente de: 26.00 MHz - 28.00 MHz
- Polarizare: Verticala
- Putere maxima: 300W Continua, 700W Perioada Scurta
- Latime de Banda: 1400 kHz (140 cx)
- Greutate (approx.): 390 g • Spic: Otel Inoxidabil
- Protectie impotriva descarcarilor electrice (impamantare)
- Radiatie (Orizontala) 360° omnidirectionala
- Lungime cablu: 4m
- Reglabila pana la 180°
- Cu prindere tip fluture

Specificatii Antena 27MHz Sirio Turbo 5000

- Gain: +7 dBi
- SWR: 1.0 / 1.2
- Inaltime (approx.): 1950mm
- Varful de gama de la Sirio
- Capacitate foarte ridicata de a rezista la puteri mari
- Impedanta: 50 O
- Reglabila pentru frecvente de: 26.00 MHz - 28.00 MHz
- Polarizare: Verticala
- Putere maxima: 1500W Continua, 5000W Perioada Scurta
- Latime de Banda: 2600 kHz (260 cx)
- Greutate (approx.): 450 g
- Spic: Otel Inoxidabil
- Protectie impotriva descarcarilor electrice (impamantare)
- Radiatie (Orizontala) 360° omnidirectionala
- Lungime cablu: 4m



Calibrarea antenei radio CB, reglarea SWRului

Calibrarea presupune reglarea antenei pe frecventa de emisie in functie de locatia amplasarii sale pe autoturism.

SWR-ul este un reglaj pe care si cei mai experimentati radio amatori au dificultati in al intelege, totusi asta nu inseamna ca nu trebuie bagat in seama. SWR-ul este foarte important, daca nu cel mai important reglaj al pachetului dumneavoastra format din statie si antena. SWR-ul trebuie reglat de fiecare data cand montati o antena noua, cand mutati antena de pe o masina pe alta sau cand **mutati** antena actuala pe care o aveti din locatia unde a fost reglata (de exemplu: se muta antena de pe cupola pe portbagaj). **Un pachet radio CB cu SWR slab nu va ajunge niciodata la performante.**

Ce este SWR-ul?

SWR este prescurtarea de la "Standing Wave Radio". Suna complicat dar, de fapt nu este chiar atat de greu. SWR inseamna raportul dintre puterea reflectata inapoi pe cablul antenei de catre antena, fata de puterea maxima a antenei. **Pe romaneste SWR este un raport care va indica puterea pierduta de catre antena, cu cat este mai mare cu atat pierdeti mai multa putere si implicit veti avea performante mai slabe.**

O antena calibrata perfect ar trebui sa aiba SWR de 1:1, totusi nu exista calibrare perfecta deoarece antena se poate misca din cauza vantului, SWR-ul se poate reflecta de reliefurile din jur sau chiar de oameni care trec pe strada. Asadar daca aveti un turism si obineti un SWR intre 1.10 si 1.20 puteti considera antena ca fiind calibrata. In cazul mirobuzelor, dubitelor, autoturizantelor, camioanelor, autocarelor, tirurilor, obtinerea unui SWR intre 1.20 si 1.5 este iar rezultatul unei bune calibrari.

De ce este SWR-ul important?

SWR-ul este foarte important deoarece o antena care nu este calibrata nu va functiona la parametrii optimi si implicit nu veti avea performante si veti da vina pe magazinul de la care ati achizitionat-o spunand ca v-au dat o antena defecta sau cu performante slabe.

Cum imi pot masura SWR-ul?

Pentru a masura SWR-ul va trebuie un SWR-metru, un astfel de aparat profesional costa cca 300-600 RON si va ajuta sa va calibrati singur antena cu statia. Operatiunea de calibrare este relativ simpla daca stii ce sa faceti, dar daca sunteti amator mai bine apelati la serviciile unei companii cu personal specializat in acest sens, ca sa nu aveti neplaceri.

Ce valoare SWR ar trebui sa am?

Dupa cum spuneam mai sus o calibrare perfecta este cu SWR de raport 1:1 deci = 1.00. Dar cum calibrarea perfecta nu exista o calibrare buna este cu SWR intre 1.10 si 1.20, totusi daca nu reusiti aceste valori va trebui sa va multumiti si cu 1.40 - 1.50.

Atentie !!! Daca aveti SWR-ul mai mare de 3.00 riscati sa va defectati statia sau bobina antenei deoarece ele nu suporta un decalaj atat de mare.

Ce sa fac daca am SWR-ul mare?

De obicei SWR-ul este mare deoarece antena nu este calibrata. Puteti face asta prin ajustarea ei din cele 1 sau 2 suruburi laterale deasupra bobinei. Sa aveti in vedere totusi ca si 1mm de ajustaj poate schimba radical SWR-ul antenei, deci umblati cu grija. Si in acest caz recomandam apelarea la un specialist pentru calibrarea antenei.

In unele cazuri nu antena este de vina, exista posibilitatea de a avea un scurt in cablul antenei sau pe montura dvs (magnetica sau fixa) cazul acesta este usor de depistat deoarece SWR-ul va tinde spre infinit. Alt caz ar fi planul de masa defectuos.

Daca ajustati inaltimea antenei, rezolvati planul de masa si nu aveti nici un scurt atunci trebuie sa repositionati antena pe masina. Antena trebuie sa fie positionata pe centrul masinii (pe cupola preferabil) pentru a da randament. In cazul monturii magnetice acest lucru este simplu deoarece se rezolva simplu prin repositionarea magnetului pe centru.

SC EuroMarket.ro SRL

RO21481616 * J22/1017/2007

RO15 BTRL 2400 1202 E610 53XX

Banca Transilvania Iasi CS 200 Ron

Coresp: CP 22 OP 1, 700750 IS

Sediul Social: Str. A. Panu 56, Iasi

Info Contact

Mobil 0752 404 328

Fax 0332 811 541

www.ionut.tel

Yahoo mess id: rpilive

euromarket@gmail.com

DACIA Service Iasi

STATII Radio CB Iasi

Magazinul de ANVELOPE Iasi

Magazinul de Piese AUTO

Promovare Online

Web Design Iasi

www.daciaserviceiasi.euromarket.ro

www.statiiradiocb.euromarket.ro

www.anvelope.euromarket.ro

www.pieseautoiasi.euromarket.ro

www.promovareonline.info

www.advertising.euromarket.ro